

## EL ALTERNATIVO MÁS RENTABLE Y DE BAJO CONSUMO A LA PRENSA HIDRÁULICA COMPLETA

### RESUMEN

La prensa C-Series del Air-Hydraulics es un alternativo más rentable y de bajo consumo a la prensa hidráulico completo.

Estos unidades de las series C tienen la opción de cuatro tamaños, son oscilando de 2.27 toneladas métricas a 13.6 toneladas métricas capacidad. Las características estándar incluyen el movimiento completa de fuerza, el tope de descenso del 50.8mm ajustable, el guía anti rotatoria del pistón. Se puede montar las unidades durables de la estructura C en el estrado del piso o la base máquina para la mesa. También tienen el regulador de la fuerza ajustable y el control de la velocidad.

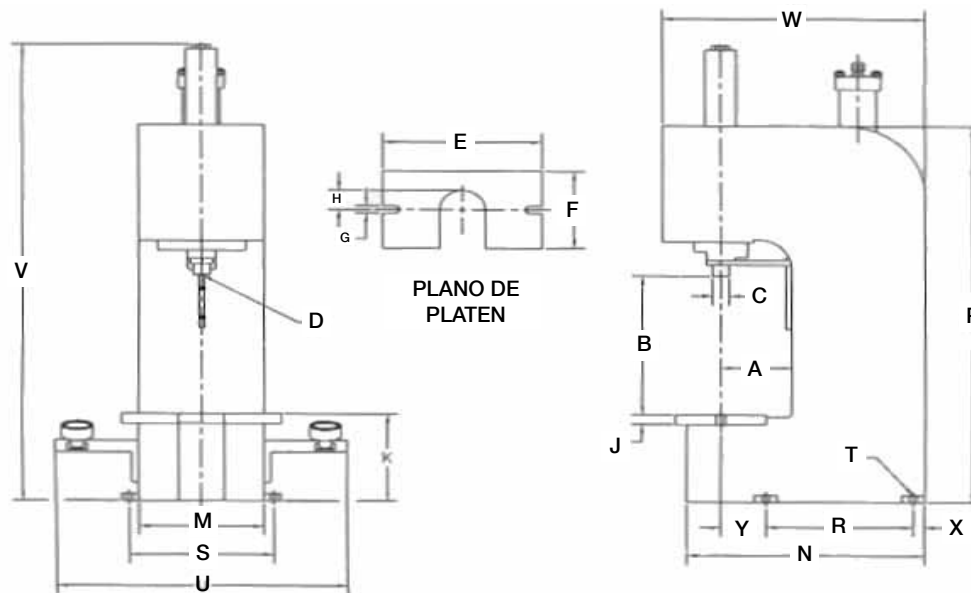
### OPERACIÓN

Cuando la válvula es energizada, el aire entra el cilindro intensificador y extiende el cilindro intensificador. Este causa el aceite trasladar al cilindro, extiende abajo el cilindro. A diferencia de otras marcas, la presión hidráulica es mantenida por todo el movimiento de fuerza y no es limitada a un parte del golpe. Cuando la válvula es sin energizada, el cilindro retracte a la posición inicia.



Especificaciones	MODELO			
	C-250	C-300	C-400	C-500
Toneladas* a 6.9 bares	2.5 ton (2.27 ton*)	5.5 ton (4.99 ton*)	10 ton (9.07 ton*)	15 ton (13.6 ton*)
Razón de Potencia (No. x bares en línea de aire = Fuerza approx.)	50 (329)	110 (723.1)	200 (1314.7)	300 (1972.1)
Máx. Recorrido de Pistón (ajustable a 50.8mm más corta)	5.1875" (131.8 mm)	6" (152.4 mm)	4" (101.6 mm)	6" (152.4 mm)
Aire Comprimido por Cada Ciclo de Recorrido Total	577 (9455.3 cm <sup>3</sup> )	1562 (25596.5 cm <sup>3</sup> )	1865 (30561.8 cm <sup>3</sup> )	4521 (74085.6 cm <sup>3</sup> )
Dimensión de Abertura de la Tubería al Cilindro de Aire – válvula de control de 4 pasos	.5" (12.7 mm)	.75" (19.1 mm)	.75" (19.1 mm)	1" (25.4 mm)
Fuerza de Regreso a 6.9 bares	628 (43.3)	1080 (74.4)	1080 (74.4)	2003 (138)
<b>Cilindro Intensificador</b>				
Diámetro Interior	6" (152.4 mm)	8" (203.2 mm)	8" (203.2 mm)	12" (304.8 mm)
Diámetro de la Barra	2.125" (54.0 mm)	2.50" (63.5 mm)	1.875" (47.6 mm)	3.25" (82.6 mm)
Recorrido	10.25" (260.3 mm)	15.625" (320.7 mm)	18.50" (470 mm)	20.1875" (512.8 mm)
<b>Cilindro de Pistón</b>				
Diámetro Interior	6" (76.2 mm)	4" (101.6 mm)	4" (101.6 mm)	5.75" (146.0 mm)
Diámetro de la Barra Superior	0.750" (19.05 mm)	1.000" (25.4 mm)	1.000" (25.4 mm)	1.250" (31.8 mm)
Diámetro de la Barra Inferior	1.000" (25.4 mm)	1.500" (38.1 mm)	1.500" (38.1 mm)	2.750" (69.9 mm)
Peso Neto (kg)	350 lbs. (158.8 kg)	500 lbs. (226.8 kg)	500 lbs. (226.8 kg)	800 lbs. (362.9 kg)

## DIMENSIONES DE LA C-SERIES PRENSA



DIM CLAVE	Descripción (milímetros)	C-250	C-300	C-400	C-500
A	Profundidad de Garganta	158.7	158.7	158.8	209.6
B	Abertura Vertical	304.8	366.5	366.5	355.6
C	Diámetro de Pistón	25.4	38.1	38.1	69.9
D	El Montaje de Pistón	15.9 – 279.4 x 31.8	15.9 – 279.4 x 31.8	15.9 – 279.4 x 31.8	31.75 - 304.8 x 47.7
E	Ancho de la Platen	317.5	355.6	355.6	457.2
F	Profundidad de la Platen	152.4	203.2	203.2	254
G	Abertura de Platen	15.9 x 31.8	19.1 x 38.1	19.1 x 38.1	31.8 x 22.3
H	Radio de Platen	50.8	50.8	50.8	57.15
J	Espesor de Platen	25.4	25.4	25.4	31.8
K	Platen a piso	180.8	228.6	228.6	228.6
M	Acho de Bastidor	241.3	279.4	279.4	387.4
N	Profundidad de Bastidor	457.2	533.4	533.4	711.2
P	Altura de Bastidor	815.8	990.6	990.6	1016
R	Profundidad de agujero del montaje	253	330.2	330.2	406.4
S	Ancho de agujero del montaje	285.8	323.8	323.8	431.8
T	Agujero del Montaje	13.5	15.7	15.7	16.5
U	Ancho Total	603.2*	641.4*	641.4*	749.3*
V	Altura Total	1003.3*	1181.1*	1219.2*	1320*
W	Profundidad Total	508*	587.2*	587.2*	755.7*
X	Montaje de pedestal posterior	25.4	25.4	25.4	31.8
Y	Montaje de pedestal anterior	127	101.6	101.6	171.4

**Nota:** Todos las medidas son en milímetros

\*Denota dimensiones aproximados

**MODELOS DEL C-SERIES**

Nuestro objetivo es ofrecerle una solución a sus necesidades de ensamblaje y formación. Si nuestros característicos estándares u opciones disponibles no realizan sus requisitos de aplicación, no dude consultar nuestra fábrica para encontrar una solución rentable diseñada a pedido del consumidor.

**CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES**

- No necesita la unidad de energía hidráulica o el motor eléctrico
- Movimiento completo de fuerza controlado por la fuerza hidráulica
- 50.8mm Tope de descenso ajustable (ajuste del recorrido)
- Guía anti rotatoria del pistón
- Control de flujo (Control de velocidad)
- Bastidor en C fuerte de acero soldado
- Estarcido platina para la accesibilidad del elemento fijo y las piezas

**OPCIONES DISPONIBLES**

- Pedestales similares
- Paquetes de control de dos manos, para evitar el atascamiento
- Opciones del regreso de presión, quedarse, y distancia
- El circuito de control estimular
- Paquete de control de circuito de respaldo
- Incrementado de la longitud de recorrido
- Modificaciones de la estructura de la prensa
- Cilindros son vendido separadamente

**OPCIONES DISEÑADO A PEDIDO DEL CONSUMIDOR**

- Cortinas de luz o paquetes de guarda
- Opciones de Control PLC
- Diseños con 4-postes o 2-postes
- Célula de carga y paquetes de la monitorización de distancia
- Modos seleccionables de operación
- Sistemas de control diseñado por la expansión en el futuro
- Paquetes de estampación y máquinas de troquelar diseñado a pedido del consumidor
- Circuito Control para la Parada Emergencia
- 24vDC Circuito de Control
- Transductor de la posición lineal
- Sistema de control diseñado a pedido del consumidor

**ISO 9001 CERTIFICADO (CON DISEÑO)**

El Air-Hydraulics está comprometido distribuir los productos calidades a tiempo para obtener la satisfacción del cliente. El Air-Hydraulics utiliza el proceso eficiente para cumplir esta policía, siguiente ISO 9001:2008 y el Air-Hydraulics está comprometido mejorar continuamente el proceso.

**MODELO C-250**

**2.27 toneladas métricas**  
a 6.9 bares de aire de la bodega

**Recorrido Total de 131.8mm**  
con recorrido ajustable de 50.8mm

**Abertura Vertical de 304.8mm**

**Profundidad de Garganta de 158.8 mm**

**MODELO C-300**

**4.99 toneladas métricas**  
a 6.9 bares de aire de la bodega

**Recorrido Total de 152.4mm**  
con recorrido ajustable de 50.8mm

**Abertura Vertical de 366.5mm**

**Profundidad de Garganta de 158.8 mm**

**MODELO C-400**

**9.07 toneladas métricas**  
a 6.9 bares de aire de la bodega

**Recorrido Total de 101.6mm**  
con recorrido ajustable de 50.8mm

**Abertura Vertical de 366.5mm**

**Profundidad de Garganta de 158.8 mm**

**MODELO C-500**

**13.6 toneladas métricas**  
a 6.9 bares de aire de la bodega

**Recorrido Total de 152.4mm**  
con recorrido ajustable de 50.8mm

**Abertura Vertical de 355.6mm**

**Profundidad de Garganta de 209.6 mm**



## PAQUETES ESTÁNDARES DE CONTROL DE LAS C-SERIES

**EDP** = Lógico Eléctrico  
(Requiere 110v de electricidad)

**DP** = Lógico Neumático  
(No requiere la electricidad)

**EDP-1** or **DP-1**: El paquete básico de dos manos, para evitar el atascamiento, con un solo regulador

El operador inicia los dos actuadores al mismo tiempo para avanzar el recorrido de la prensa. Cuando el operador suelta uno o ambos botones, el cilindro regresa a la posición inicia.

**EDP-AS-1** or **DP-AS-1**: El paquete básico de dos manos, para evitar el atascamiento, con dos reguladores (ajustar la presión de regreso)

El operador inicia los dos actuadores al mismo tiempo para avanzar el recorrido de la prensa. Cuando el operador suelta uno o ambos botones, el cilindro regresa a la posición inicia.

**EDP-1-NP** or **DP-1-NP**: El paquete de dos manos, para evitar el atascamiento, con control de "jog"

El operador inicia los dos actuadores al mismo tiempo para avanzar el recorrido de la prensa. Si el operador suelta uno o dos botones durante el recorrido hacia abajo, el cilindro detiene la moción hacia abajo. El operador puede continuar con el ciclo hacia abajo por re-iniciar los actuadores hasta la fuerza de la prensa o distancia del recorrido es realizado. O, el operador puede retraer manualmente el cilindro a la posición inicia por tocar el botón de retraer manual.

(Nota: incluye P-TD o E-TD Presión con el temporizador del regreso como la opción estándar de regreso auto del pistón)

**EDP-AS-2** or **DP-AS-2**: El paquete de dos manos, para evitar el atascamiento, con recorrido acercado de fuerza baja y un recorrido ajustable de potencia intensificado por hidráulicos

El operador inicia los dos actuadores al mismo tiempo para avanzar el recorrido de potencia debajo un recorrido acercando de baja fuerza. Cuando el interruptor del límite ajustable es iniciado, el sistema de control mueva a un recorrido intensifico por hidráulicos. Cuando el operador suelta uno o ambos botones, el cilindro regresa a la posición inicia.

### Opciones del Regreso Auto del Pistón

(Añadir a los paquetes estándares de control por encima – excluye el DP-a-NP o EDP-1-NP)

E= lógico eléctrico / P = lógico neumático

**E-TD** or **P-TD**: Presión con Temporizador del Regreso:

Sensor de Presión inicia un temporizador ajustable del retraso de prensa que vuelve el pistón

**E-DR** or **P-DR**: Distancia Regreso con Regreso del Temporizador

Sensor de distancia inicia un temporizador ajustable del retraso de prensa que vuelve el pistón

**E-PSRO** or **P-PSRO**: Presión Regreso Solamente

Sensor de presión solamente inicia el regreso del pistón

**E-FI**: Circuito de Fallo (solamente disponible en el lógico eléctrico)

Indicador de defecto con botón de reiniciar para la notificación de recorrido corto (el recorrido de prensa no cumple el ciclo normal). Sensor de presión inicia un temporizador ajustable del retraso de prensa que vuelve el pistón. También, incluye indicador iluminado de reiniciar manual.

**E-FIRR**: Captura de Pistón (solamente disponible en el lógico eléctrico)

Captura de pistón iniciada por presión (callado); permite el operador soltar las manos de los actuadores y un temporizador ajustable del retraso de prensa vuelve el pistón. Incluye indicador iluminado de la captura de pistón y botón de retraer manual.

### Otras Opciones Disponibles

(Por favor, consulte la fábrica)

- 24vDC Circuito de Control • Controlador de Lógico Programable (PLC) • Circuito control para la parada emergencia • Cortina de luz y paquetes de guarda • Célula de carga del termino de barra • Transductor de la posición lineal • La monitorización de la distancia y fuerza de prensa
- Sistema de control diseñado a pedido del consumidor

\*\*\*Nota: todos los paquetes de control son ensamblada completamente con las necesidades como la unidad F-R-L, válvula del bloqueo de aire, válvula del control de flujo, válvula direccional, y mofles de escape.